

MAGNETIC RECORDING MEDIUM

Patent Number:

KR9406847

Publication date:

1994-07-28

Inventor(s):

CHOE SUNG-KYU (KR)

Applicant(s)::

SKC LTD (KR)

Requested Patent:

KR9406847

Application Number: KR19910015056 19910829

Priority Number(s): KR19910015056 19910829

IPC Classification:

G11B5/62

EC Classification:

Equivalents:

Abstract

The medium enhances the traveling stability and the durability of the magnetic tape. The materials below are used for backcoating layer: the first material, Di-Butyl Phthalate (DBP) solutions of 100-200cc/100g and carbon black of 20-30 nm particle size; the second material, DBP solutions of 80cc/100g and carbon black of 60-100 nm particle size. The first and second material in weight ratio of 1:9 - 5:5, and 50-200 weight ratio of carbon to reference binder 100 weights are used for backcoating layer whose thickness is 0.5-1.5 μm.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(B대 한 민 국 목 허 청 (KR) 공 보(A) 00공 개

Dint, Cl, ■ B 60 Q 1/52 1231 호

③공기일자 1994. 4. 25 @출원일자 1992

መ공개번호 94- 6847

@ 관원번호 92-17740

심사청구 : 있음

별시 마포구 성산봉 148-21 시영연립 65봉 2호 ② 출원인 발명자

00 대리인 변리사

(건 2 면)

차량의 비상경보장치

1 요 약.

. 본 발명의 차량의 비상정보장치에 관한 것으므, 특히 차량내부에서 법죄가 발생될시에, 이불 외부에 알려 범죄 피해를 최소화 하기위한 것이다.

중래에는, 차량을 이용한 범죄발생시에, 이를 외부에 알려 피해를 줄일수 있는 기술을 전혀 소개되지 않았고, 이러한 피해로 인한 피해당사자의 정신적, 육체적 고통은 오랜시일 심각하게 지속되는 바, 본 발명에 의하면. 일정공기압을 갖는 밀패용기(i)내부에, 감소되는 압력을 감지하여 경고등 점등 및 경보음 발생이 되게하는 회묘 를 구성하고, 파이프라인(7)(7')를 메개로 밀폐용기(1)와 누릅버튼(VI-V6)을 일체 전합하여 누릅버븐(1)을 누르거나, 파이프라인(7)(7')을 절단할시에, 공기압력의 감소로 인해 경고등 및 경보음 발생이 작동되게 한 것으 로, 차량을 이용한 법칙를 근본적으로 예방할수 있고, 법죄차량의 식별 및 검거가 용이하여 법죄피해를 최소화 할수 있게된 발명인 것이다.

특허청구의 범위

1. 공기주입구(1')를 통해 일정알력을 갖도록 공기를 충진, 밀봉시킨 날패용기(1)와, 차량내부의 운전석, 조수석 및 뒷좌석 좌, 우와 트럼크 좌, 우축백 등의 다수곳에 위치하는 공기유출 기능의 누용버론(V1 V6)과, 밀패용기(1)내의 공기압을 지시하는 게이지(8)및 경고몽(6)(6')을 파이프라인(7)(7')을 때개로 일체로 결합하는 한편, 밀패용기(1)내부에 압력을 감지하는 압력감지스위치(2)와, 밧데리(5), 경보발생수단(4), 점델제어부(9)을 조합하되, 자각의 경고동(6)(6')은 차쇄지봉 및 번호관 물레에 위치케 하면서, 점델제어부(3)와 병별 검속하여, 공기압력 감소의 강지방식에 의해 경고용 점등 및 경보음이 발생되게 합을 특징으로 하는 차량의 비상 경보장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면의 간단한 설명

제1도는 본 발명의 구조를 보여주기 위한 전체적인 구성 배치도, 저2도는 본 발명의 개략적인 회모 구성도.

